

Radlader

L 15 PZ
L 20 PZ



	L 15 PZ	L 20 PZ
Dienstgewicht	bis 10,2 t	bis 12,4 t
Motorleistung	74 kW	89 kW
Ladeschaufel	1,35–3,5 m ³	1,7–4,0 m ³

- Parallel-Z-Kinematik
- Hydrodynamischer Antrieb
- Automatische Lamellen-Selbstsperrdifferenziale
- Nasse, gekapselte Lamellenbremse
- Komfortkabine mit Multifunktionshebel



Die Industrielader mit innovativer Technik



Die Radader L 15 PZ/L 20 PZ sind echte Multi-Talente. Ihre patentierte Hubtechnik verbindet die Vorteile der reißstarken Z-Kinematik mit den Pluspunkten der Parallel-Kinematik.

Auch sonst glänzen die beiden Geräte durch perfekte Lader-technik: serienmäßig hydraulischer Schnellwechsler, hydraulische Vorsteuerung, nasse Lamellenbremsen, optimale Traktion durch Selbstsperrdifferenziale in beiden Achsen, neue Lenkung mit automatischer Einsatz-Anpassung sowie hohe Fahrstabilität und gute Manövrierfähigkeit.

Die neue Load-Sensing-Arbeitshydraulik mit leistungsgeregelter Verstellpumpe nutzt die Leistung des drehmomentstarken O&K-Motors optimal aus. Der Motorluftfilter mit automatischem Staubauswurf und integriertem Zyklon-Abscheider erhöht deutlich die Standzeiten des Luftfilters.

Das moderne Design mit Schrägheck verschafft dem Fahrer erstklassige Rundumsicht und erhöht so die Sicherheit.

Mit der neuen Lader-Technik setzt O&K wieder einmal einen Meilenstein in der Lader-Entwicklung.

Elektronische Wegfahrsperrung stoppt den Klau am Bau

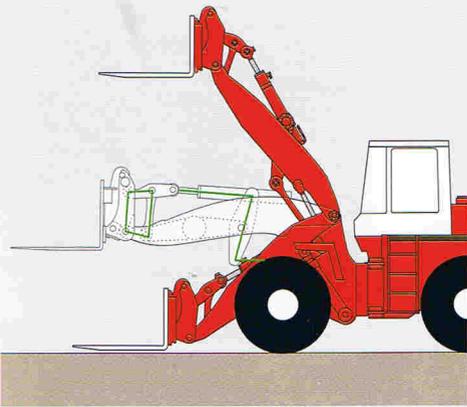
Die O&K-Lader L 15 PZ und L 20 PZ werden serienmäßig mit einer Wegfahrsperrung ausgerüstet. Nur derjenige kann den Motor starten, der den individuell programmierbaren Code eingibt. Die Wegfahrsperrung kann während des Arbeitstages abgeschaltet werden. Zum Feierabend aktiviert, ist sie ein sicherer Schutz gegen Diebstahl und unbefugten Gebrauch.



Als erstem deutschen Radladerhersteller wurde O&K der Nachweis der Einhaltung der DIN EN ISO 9001 bestätigt.

Konformität gemäß EG-Maschinen-Richtlinie.

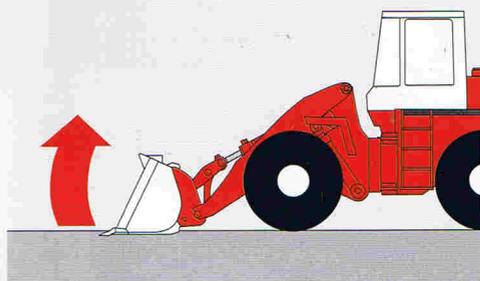
Die 2-in-1-Kinematik



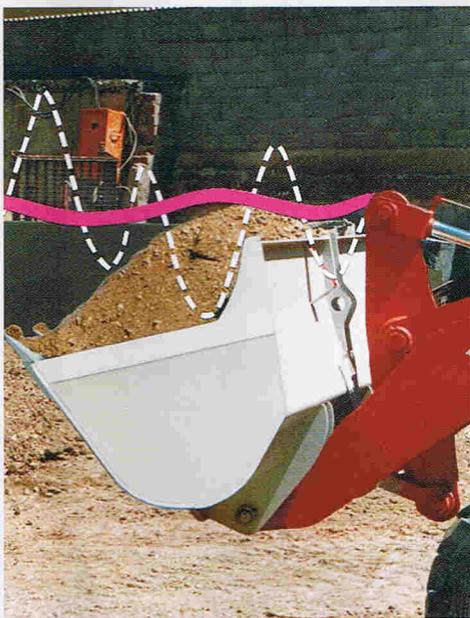
Exakte Parallelführung beim Traggabel-Einsatz

Die Parallel-Z-Kinematik (PZ) sichert einerseits hohe Reiß- und Ausbrechkräfte über den gesamten Ankippwinkel der Schaufel und andererseits die exakte Parallelführung der Arbeitsausrüstung – z.B. Traggabel, Rohr- oder Baumklammer – über die volle Hubhöhe. Weitere Vorteile sind der größere Auskippwinkel in der unteren Stellung der Ausrüstung, die höhere Kipplast durch ein geringeres Vorbaumaß der Schnellwechsel-Einrichtung und die bessere Sicht des Fahrers auf die Arbeitsausrüstung.

Außerdem hat die neue PZ-Kinematik von O&K weniger Bauteile und Lagerstellen und somit weniger Verschleiß, höhere Verfügbarkeit und längere Lebensdauer.



Hohe Reiß- und Ausbrechkräfte im Schaufelbetrieb



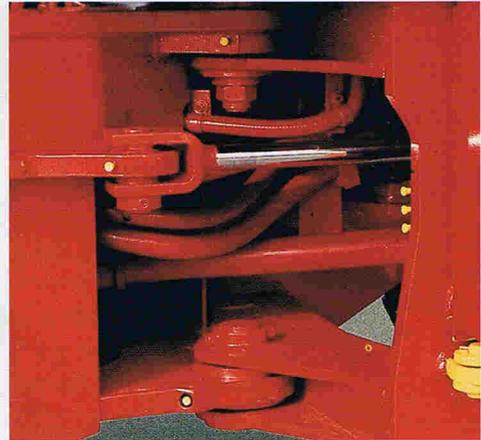
Mit OLS deutlich weniger „Nickbewegungen“

Das optionale OLS verbessert den Fahrkomfort und schafft größere Umschlagleistungen durch höhere Fahrgeschwindigkeiten bei geringerem Materialverlust. Das steigert die Wirtschaftlichkeit und verbessert das Kosten-/Nutzenverhältnis. Gleichzeitig wird durch geringeren Verschleiß die Lebensdauer erhöht.

Solide Basis für entscheidende Einsatzvorteile

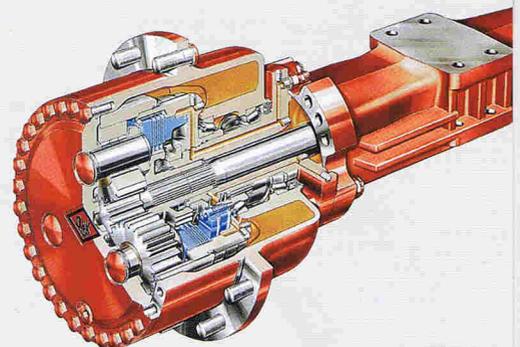
Mit nachstellfreiem Knickgelenk bis in den letzten Winkel

Die weit auseinander liegenden, groß dimensionierten und abgedichteten sphärischen Gelenklager garantieren eine maximale Kraftverteilung. Die elastischen Knickanschläge schonen das Gerät, die gute Zugänglichkeit ermöglicht einfache Wartung.



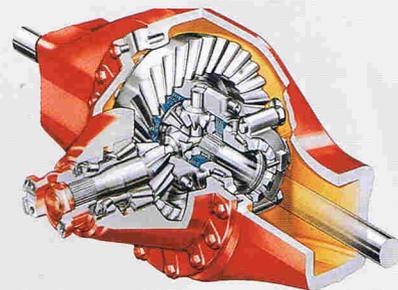
Nasse Lamellenbremsen für mehr Sicherheit

Die hydraulische Zweikreis-Bremsanlage wirkt über nasse Lamellenbremsen in den Radnaben. Die Bremsen sind nachstellfrei und ohne Demontage der Räder gut zugänglich. Außerdem wird über das Bremspedal die Getriebe-Kraftübertragung automatisch unterbrochen.

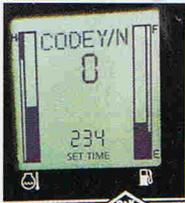


Automatische Selbstsperrdifferenziale für ausgezeichnete Traktion

Optimale Kraftübertragung mit gutem Vorschub für die Schaufelfüllung – auch auf schwierigen Böden – ermöglichen die Lamellen-Selbstsperrdifferenziale in beiden Achsen. Die ausgezeichnete Geländetauglichkeit wird darüber hinaus geprägt durch den robusten Rahmen, die Planetenachsen, den hohen Pendelwinkel und die große Bodenfreiheit.



Leichte Bedienung für höhere Produktivität



Ein Arbeitsplatz zum Wohlfühlen – denn leistungssteigernder Komfort stand im Vordergrund bei der Entwicklung dieses schallisolierten Cockpits. Der bequeme Sitz mit verstellbarer Armlehne ist selbstverständlich auf die Größe und das Gewicht des Fahrers einstellbar.

Das Heiz-/Lüftersystem mit Defrosterfunktion und Luftfilteranlage – oder optional die Klimaanlage – sorgt im Sommer wie im Winter für angenehme Temperaturen. Ein Betriebsklima, in dem kein Stress aufkommt, auch nicht am Ende einer langen Schicht.

Die elastisch gelagerte ROPS/FOPS-Kabine mit Panorama-Verglasung und die Klapptür mit integriertem Fallfenster bieten beste Sicht nach allen Seiten – insbesondere auf die Arbeitsausrüstung. Die stark abfallende Heckpartie gibt zusätzliche Sicherheit beim Rückwärtsfahren.



Alles im Griff

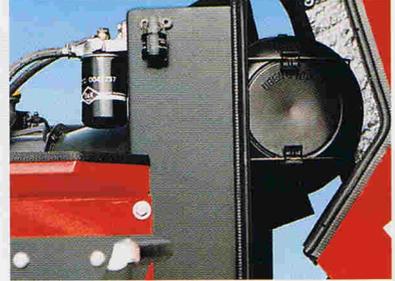
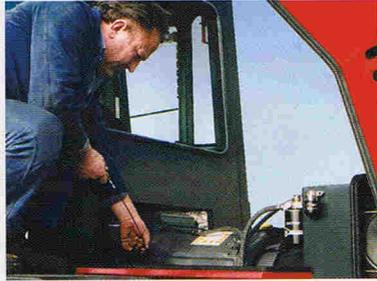
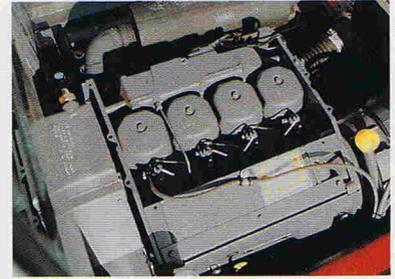
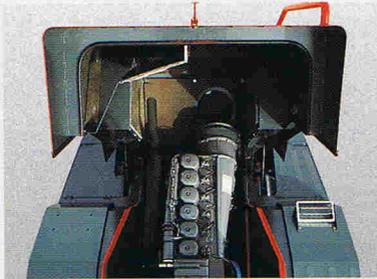
Beim L 15 PZ/L 20 PZ steuert der Fahrer alle wesentlichen Schaltfunktionen mit nur einer Hand:

- Heben, Senken, An- und Auskippen der Arbeitsausrüstung
- Schaltung der Schaufel-Waagerechtführung
- Schalten der Gänge, Reversieren der Bewegungsrichtung, Kick-Down-Schaltung mit Statusanzeige im Armaturendisplay.

Die linke Hand kann dadurch ständig am Lenkrad bleiben. Ein Pluspunkt für Bedienungskomfort und Sicherheit.

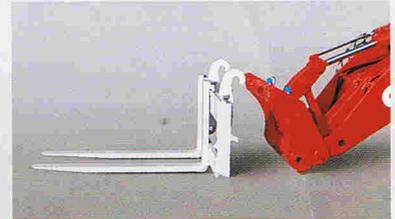
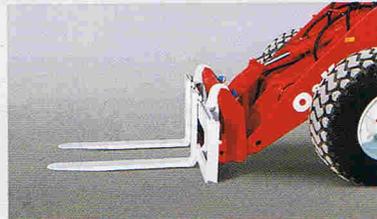
Schneller Service und hohe Verfügbarkeit.

Die tägliche Wartung ist fix fertig. Denn die Zugänglichkeit zu allen Aggregaten ist beispielhaft. Die federgedämpfte, große Motorhaube kann weit geöffnet werden. Die Prüfung des Motorölstandes und der Batterie sowie die Kontrolle oder der Austausch des Luftfilters sind mühelos und schnell zu erledigen.



Flotter Wechsel der Arbeitsausrüstung

Mit der hydraulisch betätigten Schnellwechsellvorrichtung (serienmäßig) können die verschiedenen Anbaugeräte in Sekundenschnelle gewechselt werden, ohne dass der Fahrer aussteigen muss. Die Verriegelung erfolgt über den 3. Steuerkreis der Hydraulik und wird dem Fahrer angezeigt.



O&K Orenstein & Koppel AG
Staakener Str. 53-63
D-13581 Berlin
E-Mail: info@orenstein-koppel.de
<http://www.orenstein-koppel.de>